

Città Post-covid. Pianificare e gestire il patrimonio per una città abilitante.
Programma per un assegno di ricerca co-finanziato dal progetto H2020 ROCK
Tutor prof. V. Orioli

Oggetto dell'assegno è l'aggiornamento e il monitoraggio dell'implementazione dei Piani di gestione integrata (IMP), principale risultato del progetto europeo H2020-ROCK, strumento fondamentale per lo sviluppo nel tempo di strategie urbane sostenibili nelle città e nei centri storici che si adattano alle attuali esigenze ed emergenze della società.

Il Piano Integrato di Gestione è un piano sperimentale che ha l'obiettivo di configurarsi come uno strumento strategico/operativo con più livelli di approfondimento rivolto prevalentemente ai policy maker della città. Il Piano Pilota studiato per la città di Bologna, prevede diverse forme di coordinamento, dal Comune, al Quartiere, alle istituzioni locali, sviluppato grazie a una metodologia definita di ricerca-azione-ricerca.

Il piano si struttura come segue:

- a. **PRINCIPI**: declinazione in termini di visione strategica di medio-lungo periodo dei tre temi pilastro del progetto ROCK: accessibilità, collaborazione, sostenibilità.
- b. **PRIORITA'**: definizione di priorità progettuali identificate sulla base dei 3 pilastri e dei relativi principi di ROCK (accessibilità-sostenibilità-collaborazioni); riguardano un livello politico/strategico, sono relative a ognuna delle città replicator e riferite alla città storica.
- c. **TATTICHE**: descrizione dei processi che sottendono le singole azioni: descrivono non l'azione singola ma il processo, con i singoli passaggi codificati e i fattori abilitanti.
- d. **AZIONI COLLEGATE**: le azioni mettono in evidenza la gamma di azioni codificate dal nostro processo.

L'IMP Pilota per la città di Bologna, dovrà integrare nel suo schema un approfondimento in conseguenza del periodo post Covid-19, che richiami le lezioni di resilienza apprese dal patrimonio dei centri storici, per adattarlo ai temi contemporanei dell'innovazione sociale e urbana, degli usi e progetti temporanei, della trasformazione reversibile dello spazio pubblico e dei nuovi modi di abitare la città. Inoltre, l'IMP sarà occasione per approfondire il ruolo che il pianificatore dovrà ricoprire nel presente e nel futuro delle città.

Le azioni previste dal IMP dovranno essere ricomprese in un quadro strategico che comprenda gli strumenti di pianificazione vigenti e in programmazione per la città di Bologna, costruendo un dialogo di senso e prospettiva, ma anche un quadro di cooperazione tra gli strumenti.

Infine, la ricerca si occuperà del monitoraggio e della valutazione delle azioni del progetto ROCK, alla luce dell'aggiornamento dello schema di piano.

Le fasi di progetto prevedono:

Fase 1: aggiornamento. Il piano di gestione Pilota della città di Bologna dovrà integrare nella sua struttura, le riflessioni legate al periodo di uscita dalla fase più acuta di pandemia.

Fase 2: approfondimento. Questa fase mira a collegare le azioni previste dal Piano pilota di Bologna con il quadro pianificatorio esistente e previsto dalla programmazione.

Fase 3: monitoraggio. Definizione di un'ipotetica linea temporale di attuazione di azioni e monitoraggio dei risultati.

Fase 4: disseminazione. Riflessione in forma di nuova pista di ricerca e/o pubblicazione scientifica sul nuovo ruolo ricoperto dal pianificatore, alla luce delle contingenze contemporanee, valorizzando le lezioni apprese dalla sperimentazione del Piano Integrato di Gestione.

Post-covid city. Planning and managing heritage for an enabling city.
Program of a research grant financed by H2020 ROCK project
Research director prof. V. Orioli

The object of the grant is the update and monitoring of the implementation of Integrated Management Plans (IMP), the main result of the European project H2020-ROCK, a fundamental tool for the development over time of sustainable urban strategies in cities and historical centres to be adapted to the current needs and emergencies of society.

The Integrated Management Plan is an experimental plan that aims to be a strategic/operational tool with several levels of in-depth analysis aimed primarily at policy makers in the city. The Pilot Plan designed for the city of Bologna, provides for different forms of coordination, from the Municipality, the Neighbourhood, to local institutions, developed thanks to a defined methodology of research-action-research.

The plan is structured as follows:

- a. **PRINCIPLES:** definition in terms of medium-long term strategic vision of the three pillars of the ROCK project: accessibility, collaboration, sustainability.
- b. **PRIORITY:** definition of project priorities identified on the basis of the 3 pillars and related ROCK (accessibility-sustainability-collaboration) principles; they concern a political/strategic level, are related to each of the replicator cities and refer to the historical city.
- c. **tactics:** description of the processes underlying the single actions: they describe not the single action but the process, with the single codified steps and the enabling factors.
- d. **LINKED ACTIONS:** the actions highlight the range of actions encoded by our process.

The Pilot IMP for the city of Bologna, will need to integrate in its scheme an in-depth analysis as a consequence of the post Covid-19 period, recalling the lessons of resilience learned from the heritage of historical centres, to adapt it to contemporary themes of social and urban innovation, temporary uses and projects, reversible transformation of public space and new ways of living in the city. In addition, the IMP will provide an opportunity to explore the role that planners should play in the present and future of cities.

The actions envisaged by the IMP should be included in a strategic framework that includes the existing and future planning instruments for the city of Bologna, building a dialogue of meaning and perspective, but also a framework for cooperation between the instruments.

Finally, the research will deal with the monitoring and evaluation of the actions of the ROCK project, in the light of the updated outline plan.

The research project phases are:

Phase 1: updating. The Pilot Management Plan of the city of Bologna will need to integrate in its structure the reflections related to the recovery period from the most acute pandemic phase.

Phase 2: deepening. This phase aims to link the actions foreseen by the Bologna Pilot Plan with the existing and future planning framework.

Phase 3: monitoring. Definition of a hypothetical timeline for the implementation of actions and monitoring of results.

Phase 4: dissemination. Reflection in the form of a new research track and/or scientific publication on the new role played by the planner, in the light of contemporary contingencies, enhancing the lessons learned from the Integrated Management Plan experimentation.